

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

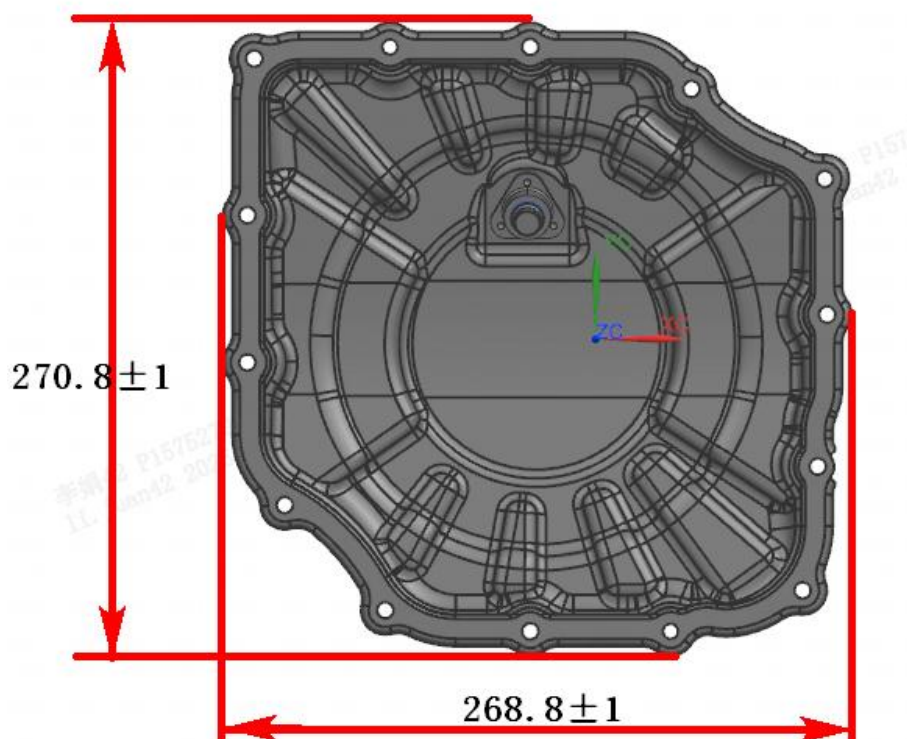
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

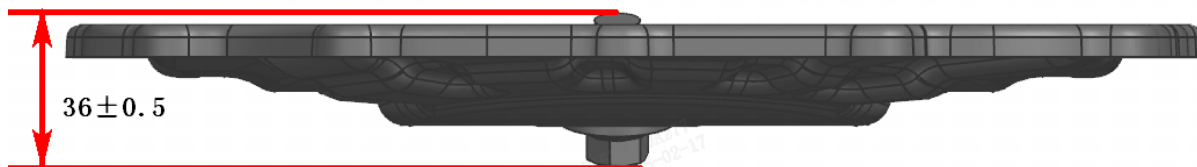
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B159-22I	8409.91.12	Cárter de óleo, fabricado em aço (DC04), espessura da parede em camada única de 0,75 mm, resistência a tração igual ou maior que 270 MPa, limite de escoamento igual ou inferior a 210 Mpa, resistência de adesão igual ou maior que 0,04 Mpa e resistência ao cisalhamento igual ou maior que 2 MPa, com dimensões aproximadas de 270,8 x 268,8 x 36 mm, peso aproximado de 0,88kg, aplicado em automóveis elétricos ou híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O design e o material do cárter de óleo são cruciais para garantir o funcionamento normal do motor. Ele deve ter resistência suficiente para suportar a pressão durante a operação do motor e também precisa ter excelente desempenho de vedação para garantir a limpeza do óleo e o funcionamento eficiente do motor.
- Chapa de aço externa em material DC04
- Espessura da parede em camada única de 0,75 mm
- Resistência à tração  $\geq 270$  Mpa
- Limite de escoamento  $\leq 210$  Mpa
- Resistência de adesão  $\geq 0,04$  Mpa
- Resistência ao cisalhamento  $\geq 2$  Mpa
- Requisitos do teste de estanqueidade: pressão de detecção de vazamento de 100 kPa, tempo de detecção de 30 s, taxa de vazamento  $\leq 10$  ml/min.
- Massa: 0,88kg
- Dimensional: 270,8 x 268,8 x 36 mm

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





**3. Aplicação do item importado:**

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Armazenar o óleo do motor, coletar o óleo que retorna e fornecer vedação.